

П Р А В И Л Н И К

Аутослалом – 2024 година

О П Ш Т И Д Е О

Члан 1.

Управни одбор Спортског ауто и картинг савеза Војводине (Савеза) расписује *Аутослалом* Отворено првенство САКС-а Војводине за 2024. годину, по одредбама Спортског правилника, Додатака правилника Савеза, одговарајућих Додатака спортског правилника FIA укључујући Додатак "Ј" уз измене утврђене овим Правилником.

Члан 2.

Аутослалом је системско такмичење.

Сабирањем резултата са појединих такмичења проглашавају се најуспешнији возачи и клубови.

У *Аутослалом* Отвореном Првенству САКС-а Војводине могу учествовати возачи са лиценцом овог Савеза.

Сви клубови/возачи без обзира на АСН лиценцу морају се придржавати правилника Савеза.

Члан 3.

КАЛЕНДАР ТАКМИЧЕЊА

Чланови Савеза могу организовати такмичење у *Аутослалому*. Место и датум сваког такмичења као и подаци организатора уписани су у Календар *Аутослалом*а за календарску годину. Календар такмичења се објављује на интернет страници Савеза. Уколико постоји потреба могуће је одлуком Управног одбора САКС-а Војводине организовати и такмичења ван територије АП Војводине.

Члан 4.

СИСТЕМ БОДОВАЊА

На сваком такмичењу за *Аутослалом* на основу постигнутих резултата (збира времена вожње две трке), проглашава се: пласман возача за сваку класу и пласман екипа клубова за Отворено Првенство САКС-а Војводине.

За пласман на такмичењу за *Аутослалом*, возачима се додељују бодови према табели:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Бодови	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

Да би се бодовао пласман у класи за *Аутослалом* Првенство Војводине потребно је да на трци стартује минимум 3 (три) возача са лиценцом САКС Војводине. Уколико стартује мање возача они ће се бодовати са 50 % предвиђених бодова.

Да би се бодовао пласман у класи за *Аутослалом* Отворено првенство Војводине потребно је да на трци стартују минимум 3 (три) возача. Уколико стартује мање возача класа се неће бодовати.

Уколико се због више силе или из других оправданих разлога трка прекине или се из објективних разлога део трке не може сматрати регуларним, бодове са те трке добиће само возачи по класама који су регуларно завршили такмичење, а пласман екипа клубова на том такмичењу неће се прогласити.

Члан 5.

П Р В Е Н С Т В О В О З А Ч А

Такмичење се састоји од верификације, техничког пријема, састанка са возачима (брифинга), вожњи тренинга и трке и поделе награда.

Аутослалом је такмичење у којем свако возило стартује појединачно на стази која се завршава на циљној линији. Време утрошено за прелазак удаљености између старта и циља је одлучујући фактор за израду пласмана.

Возач која има најмањи збир времена обе вожње у трци заузима прво место, после њега следе остали возачи са већим збиром времена.

На крају такмичарске сезоне проглашавају се Победници **Отвореног Првенства САКС-а Војводине у класама као и у пласману клубова.**

Коначан пласман возача биће одређен на основу збира бодова освојених на свим такмичењима.

Возачи који су, више од два пута током сезоне, били дисквалификовани са такмичења за кршење техничких прописа (тежина, мотор, итд.) ће бити дисквалификовани из коначног пласмана.

Уколико је у некој класи бодовано мање од 3 (три) такмичења са пуним бројем бодова сматраће се да *Аутослалом* у тој класи није одржан.

Возачи који у току такмичарске сезоне нису освојили бодове, разврставају се у коначном пласману иза свих возача који су освојили бодове, тако што се збир освојених места на појединим такмичењима подели са бројем такмичења на којима је возач имао пласмане. У случају истог резултата, боље место заузеће возач који је наступио на већем броју такмичења.

Члан 6.

ТАКМИЧЕЊЕ КЛУБОВА

Клубови се не пријављују на такмичењима. Пласман клубова на појединим такмичењима за *Аутослалом* одређује се на основу збира бодова које су највише 3 (*три*) најбоље пласирана члана дотичних клубова освојила за пласмане у својим класама. Бодове за клуб могу да донесу највише 2 (*два*) пласирана возача из једне класе.

Да би се на једној трци за *Аутослалом* за Отворено Првенство САКС-а Војводине рачунао пласман клубова, потребно је да на тој трци учествују најмање 3 (*три*) клуба регистрована у САКС-у Војводине.

Коначан пласман екипа клубова, биће одређен сабирањем бодова са свих одржаних такмичења.

Аутослалом Отворено првенство САКС-а Војводине у конкуренцији клубова се не бодује.

Члан 7.

ИСТИ БРОЈ БОДОВА

У случају истог збира времена на такмичењу, биће бољи возач:

- а) према најбољем времену вожње у трци и
- б) према најбољем времену вожње на тренингу.

У случају истог броја бодова на неком такмичењу, бољи пласман за Отворено Првенство САКС-а Војводине имаће клуб:

- а) чији чланови имају више бољих места и
- б) чији чланови, који се бодују за пласман клубова, имају мањи збир времена на трци.

У случају истог броја бодова по завршеном Првенству *Аутослалома* биће бољи возач:

- а) који је освојио више првих места, а уколико је број првих места исти, возач који је освојио више других места, итд. узимајући у обзир сва бодована такмичења,
- б) који је је возио више трка током сезоне,
- с) ако се ни на један начин из претходних ставова не може одредити пласман, боље место заузеће возач који има мање укупно време на тркама на којима су се заједно пласирали и
- д) у случају да немају заједнички пласман, возачи деле исто место.

У случају истог броја бодова по завршеном *Аутослалом Отвореном* Првенству САКС-а Војводине биће бољи клуб:

- а) са више бољих пласмана освојених на појединим такмичењима,
- б) са освојеним бодовима на мањем броју трка,
- с) који има мањи збир времена на такмичењима на којима су се заједно пласирали и
- д) у случају да немају заједнички пласман, деле исто место.

Члан 8.

СТАЗЕ

– Сваки организатор такмичења за *Аутослалом* мора имати Лиценцу стазе на којој се одржава такмичење важећу у календарској години. Лиценцирање стаза обавља комисија САКС-а Војводине и организатор. Такмичење за *Аутослалом* може да се одржава на паркинзима, брдским стазама, кружним стазама или посебно припремљеним стазама које одговарају условима овог Правилника. Стаза мора бити са бетонском или асфалтном подлогом, а састоји се од правих деоница, кривина и брзинских успорења (чуњеви, пластични одбојник „Yumbo“, бетонске баријере „New Jersey“, старе аутомобилске гуме...). Дизајн стазе је такав да наглашава умеће владањем аутомобила и његову покретљивост, а не перформансе возила. Сви елементи стазе морају бити осмишљени тако да се могу проћи без коришћења хода уназад или ручне кочнице. Најстроже је забрањено доводити такмичарски аутомобил у ситуацију да се одвоји од тла (скок).

Максимална дужина стазе је 1500 m. Минимална ширина стазе је 3 m. На делу стазе где не постоје кривине, које би довеле до природног успорења, а у делу где су постављене брзинске препреке минимална ширина стазе је 4 m. Потребно је ради смањења брзине кретања возила извести успорења на стази у виду вертикалних попречно постављених препрека. Стаза не сме имати праве деонице дуже од 50 m мерено између два елемента на стази, како најбржи аутомобил из групе Спринт/Спорт аутомобила не постигне већу просечну брзину од 60 km/h и максималне брзине веће од 100 km/h. Стаза може бити кружна, али да се исти елемент може проћи највише два пута.

Чуњеви морају бити купастог облика од 30 до 50 cm висине и израђени од гуме или пластике. Размак између суседних чуњева у слалому не сме бити мањи од 10 метара а већи од 15 метара.

Минимална ширина капије је 2,5 метра а максимална 3,5 метра.

Размак између препрека шикане не сме бити мањи од 10 метара а већи од 15 метара. Шикане морају имати најмање 3 а највише 4 реда препрека. Свака препрека мора имати најмање 1 чуњ и то на свом почетку сваког реда док остатак препреке могу чинити старе аутомобилске гуме или пластични одбојник „Yumbo“, а максимум 3 чуња у свакој препреци.

Успорења се изводе на местима и на начин како то организатор предвиди Планом сигурности. Организатор је у реализацији додатно обавезан да обезбеди да:

- ✓ у близини постоји резерва припремљених чуњева,
- ✓ у непосредној близини успорења постави довољан број судија који би интервенисали за случај оштећења или померања препрека.

Део стазе, где се захтева јако кочење не сме се завршавати непосредно испред такмичара, публике или трајно непомичног објекта, то јест на раздаљини мањој него што је довољно зауставити возило са кваром на кочионом систему, заглављен гас или слично.

Циљ мора бити најмање 5 m након последње промене правца. После циља мора постојати права деоница за успоравање са минималном дужином два пута већом од даљине између последње промене смера и циља. Подлога за успорење мора бити слична као и стаза.

Све црте на стази (предстарта, старта и циља) морају бити означене уочљивом бојом ширине 5 cm. Предстартна црта мора бити дужине 1 m и удаљена 1 m од стартне црте. Пожељно је обележавање ивице стазе.

Скраћивање стазе

Сматра се да је возач скратио стазу уколико:

- није прошао кроз капију или шикану у правом смеру,
- није уопште прошао кроз капију или шикану.

Сматра се да је чуњ оборен ако је срушен или толико померен да је видљив било који део уцртане базе на којој чуњ стоји.

Члан 9.

ОБАВЕЗЕ ОРГАНИЗАТОРА

Организатор је обавезан да уради и обезбеди:

- Лиценцу стазе
- Додатни правилник такмичења са скицом стазе, који мора бити оверен и објављен од стране САКС-а Војводине најкасније 5 дана пре одржавања такмичења,
- Лого Савеза, и ССВ мора бити на свим званичним документима такмичења,
- Додатни правилник мора бити у складу са Спортским правилником о ауто и картинг спорту Савеза и Додатака правилника Савеза, одговарајућих Додатака спортског правилника FIA укључујући Додатак "J" и овим Правилником за Аутослалом,
- одобрење Министарства за унутрашње послове за одржавање такмичења,
- ангажује овлашћену редарску службу,
- План сигурности,
- сервисно и затворено паркиште,
- простор за мерење масе возила,
- да пропише максимални број учесника (возача) на такмичењу,
- најмање једну, а по потреби и више Огласних табли за објављивање Билтена и Листи које објављује,
- простор-канцеларију за одржавање седница Дирекције трке, пријем и обраду резултата и медије.
- сервисну радионицу са потребним алатом,
- ватрогасне апарате,
- да целокупна стаза мора бити покривена судијама, прописно опремљени да осигурају сигнализацију и интервенцију,
- радио везу између старта и циља, дуж стазе на судијским местима, предстарту и Дирекцији такмичења,
- дежурство најмање једног возила за превоз хаварисаних и неисправних возила а препоручује се али није обавезно техничко ватрогасно возило опремљено са развлачним хидрауличним маказама,
- цистерну са пијаћом водом и најмање два мобилна тоалета (један обавезно у зони сервисног паркишта) уколико не постоје мокри чворови и кесе/канте за отпатке,
- осигурање судија и службених лица на најмањи износ од 200.000,00 динара за случај смрти, односно 400.000,00 динара у случају инвалидности,
- осигурање публике и редара на најмањи износ од 50.000,00 динара за случај смрти, односно 100.000,00 динара у случају инвалидности,
- затварање стазе од приступа возила, осим такмичарских и службених возила и
- возила за отварање и затварање стазе за јавни саобраћај.

Препоручује се осигурање за штету нанету трећим лицима у току трајања такмичења.

Седнице Дирекције трке

Директор трке мора заказати седнице:

- ✓ након верификације и техничког пријема,
- ✓ после вожњи трка.

Дирекција трке може да се састане и више пута ако је неопходно.

После сваког састанка, записник седнице, потписан, нумерисан и временски означен.

Присуство надзорног органа (дефинисано у члану 27) на такмичењу и седници Дирекције трке је обавезно.

Листе организатора

Следеће листе ће бити објављиване од стране организатора:

- ✓ након верификације и техничког пријема: листа возача којима је дозвољен старт на тренинг,
- ✓ после вожње тренинга: листа резултата тренинга и листа возача који учествује у трци (Стартна листа за трку) и
- ✓ након вожњи трке: привремене коначне резултате и званичне коначне резултате.

Званичне огласне табле

Сви резултати објављени током такмичења, као и све одлуке Директора, обавезујуће за возаче биће постављене на огласној табли, на локацији која мора бити наведена у Додатном правилнику такмичења.

Акредитације

Организатор мора обезбедити сваком званичном лицу акредитацију.

Организатор ће доделити акредитације за улазак возача и особљу за подршку (механичари, помоћници, гости, итд.). Услови за добијање ових акредитација су дискреционо право организатора.

Организатор мора дозволити возачима пријављеним на такмичењу циркулисање кроз читаву локацију, осим предстарта, у стартној зони и у надзору такмичења, мерењу времена, спашавању и зони интервенције.

Члан 10.

УСЛОВИ ЗА ВОЗАЧЕ

Такмичари морају бити пријављени за такмичење и пријављују се директно организатору за свако такмичење.

Током такмичења, поред возача, у возилу може да се налази и сувозач који је извршио верификацију и технички пријем. Сувозач се може заменити са возачем.

На верификацији треба уписати ко је возач, а ко сувозач.

Право учешћа у Отвореном Првенству САКС-а Војводине у *Аутослалому* имају сви возачи који поседују:

- возачку лиценцу САКС-а Војводине за било коју дисциплину Савеза важећу за текућу годину,
- важеће лекарско уверење не старије од шест месеци од датума издавања,
- за возаче старости од 15, а млађи од 18 година старости, сагласност родитеља/старатеља за учешће на такмичењима у организацији САКС-а Војводине оверену код нотара,
- полису осигурања живота за учешће на такмичењу са најмањим износом од 200.000,00 динара у случају смрти и 400.000,00 динара у случају трајног инвалидитета,
- пријаву за наступ на такмичењу, правилно попуњену и оверену печатом матичног клуба и
- доказ о извршеној уплати котизације Организатору.

Возачи других савеза, за учешће у Отвореном првенству САКС-а Војводине за *Аутослалом*, поред напред наведеног, морају да поседују дневну лиценцу припадајућег клуба за наступ на такмичењу за *Аутослалом*.

Могу учествовати возачи старости од 15 година уз одобрење комисије САКС-а Војводине и могу учествовати само у класама I и II. Возачи који наступају са дневном лиценцом САКС-а Војводине, која важи само за то такмичење тог дана, неће се бодовати на крају сезоне за *Аутослалом* Отворено Првенство САКС-а Војводине.

Право на учешће у ЈУГО ВЕТЕРАН КУП-у имају само возачи који имају минимум 50.година старости.

Опрема возача

На тренингу и трци, укључујући и вожњу од сервисног паркишта до старта и повратка од циља до паркишта:

- ✓ обавезна је употреба сигурносних појасева у складу са Додатком „А“ за *Аутослалом*,
- ✓ обавезна је употреба одеће дугих рукава и ногавица и
- ✓ препоручује се коришћење целокупне FIA хомологиране опреме за аутоспорт, осим за такмичарска (Спорт) возила где је обавезна (комбинезон, доњи веш, рукавице, чарапе, поткапа и возачке патике). Препоручује се употреба FHR/HANS-а. Опрема може бити са истеклом хомологацијом

Анти-допинг

Возач не сме бити под дејством алкохола (0,00%) или наркотика за време трајања такмичења (од почетка верификације до завршетка свечаног проглашења победника). Организатор има право на проверу сваког возача, судија, редара и свих других лица која на било који начин учествују у организацији такмичења. На основу налаза комисија за вршење наведених контрола, о не дозвољеном присуству алкохола и наркотика у организму, Директор такмичења аутоматски изриче суспензију са такмичења.

Изречене казне

У случају изрицања новчане казне од стране Директора такмичења или Дирекције трке / Техничког комесара она мора бити плаћена од стране кажњеног возача или клуба за који кажњени возач наступа најкасније до почетка првог следећег такмичења. Уколико изречена новчана казна није измирена кажњени возач као и остали возачи из клуба не могу учествовати на свим такмичењима до измирења изречене казне.

Члан 11.

УСЛОВИ ЗА ВОЗИЛА, КЛАСЕ И ГРУПЕ

Услови за возила прописани су Додатком "А" техничким правилником за Аутослалом Отворено Првенство САКС-а Војводине.

Класа	Радна запремина	Возила
I	до 1.200 ccm	Серијска
II	Преко 1.200 ccm	
III	до 1.200 ccm	Спринт/Спорт
IV	Преко 1.200 ccm	
V	Југо ветеран куп	Спринт

Дефиниције и услови за све класе аутомобила наведени су Додатку "А" технички правилник за Аутослалом САКС-а Војводине за 2024. годину.

У групи такмичарских (Спорт) возила дозвољено је учешће и возилима којима је истекла хомологација, по последњој важећој хомологацији која се мора дати на увид на техничком пријему, WRC, Kit Car, као и возилима која није могуће сврстати у другу групу, а под условом да испуњавају безбедносне услове. У класу IV разврставају се и Е1-Мото такмичарски аутомобили уколико испуњавају безбедносне услове.

Члан 12.

ПРИЈАВЉИВАЊЕ ЗА ТАКМИЧЕЊЕ

Пријава

Сваки возач који жели да учествује на такмичењу може да се пријави организатору на начин и до рока који је означен у Додатном правилнику такмичења. Крајњи рок за пријаву на такмичење је на самом такмичењу.

Сви возачи на такмичењу наступају на властиту моралну, материјалну и кривичну одговорност, што потврђују потписом пријаве на такмичењу. Организатори такмичења за Аутослалом не прихватају одговорност за евентуалне повреде и штету нанесену себи, трећим лицима, возилима или објектима. Потписивањем Пријаве за такмичење возачи/такмичари прихватају ове одредбе.

Организатор има право да ограничи број учесника такмичења, што мора бити назначено у Додатном правилнику такмичења.

Организатор је обавезан да прими само правилно попуњене пријаве које стигну до наведеног рока. Ако се пријава шаље поштом за датум подношења пријаве узима се датум предавања пријаве у пошти.

Класа за коју се возач пријављује је одговорност искључиво возача. Уколико се испостави да се возач пријавио за класу којој његово возило не припада возачу ће бити омогућено учествовање на такмичењу тек после уплате новчане казне од 3.000,00 за прву, односно 5.000,00 динара за сваку следећу погрешну пријаву.

Котизација

Сваки возач дужан је да плати котизацију организатору за свако такмичење на коме учествује. Рок и начин уплате морају бити наглашени у Додатном правилнику такмичења.

Оригинал пријаве и доказ о уплати котизације морају бити поднети организатору најкасније на верификацији.

Организатор мора извршити повраћај уплаћеног износа уплаћене котизације и то у следећим случајевима:

- одбијања пријаве или оправданог писаног отказивања учешћа возача до 3 (три) дана пре почетка такмичења због спречености да учествује услед више силе,
- отказивања такмичења.

У осталим случајевима возач нема право на повраћај стартнине.

Додатни лекарски преглед

Организатор може предвидети додатни лекарски преглед возача на верификацији.

Члан 13.

СТАРТНИ БРОЈЕВИ И РЕКЛАМЕ

Стартни бројеви

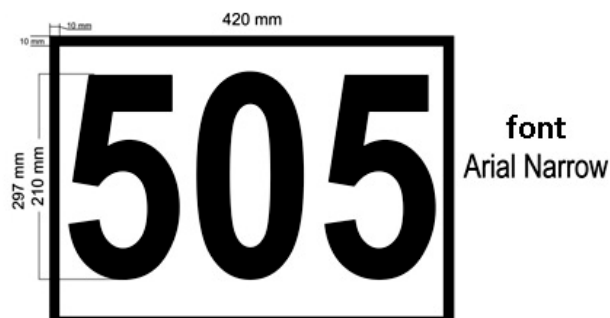
Сваки учесник на трци мора имати стартни број.

Сваки возач добија стартни број у односу на постигнут пласман у класи у претходној сезони.

Уколико вози нову класу бира неки од слободних бројева с тим да предност има онај који је први послао захтев за доделу стартног броја. Листа стартних бројева је доступна на сајту САКС Војводине.

Стартни бројеви се додељују по класама и то за:

- Класу I.....од 101 до 199
- Класу IIод 201 до 299
- Класу IIIод 301 до 399
- Класу IV.....од 401 до 499
- Класу V..... od 501 do 599



Возачи су дужни да сами обезбеде своје бројеве. Дозвољено је организатору такмичења да обезбеди бројеве, али ово мора бити наглашено у

Додатном правилнику такмичења и они се не наплаћују. У случају да возач изгуби један или оба броја у току такмичења, а да при том није у могућности да сам обезбеди нови број, организатор је обавезан да му исти обезбеди уз надоканду од 3.000,00 дин.

Једном добијени стартни број не може да се мења у току такмичарске сезоне.

Возач који током такмичарске сезоне мења класу мора затражити нови стартни број за класу у којој жели да се такмичи.

У случају када два возача наступају са једним аутомобилом, на возилу за време тренинга и трке сме бити видљив само један такмичарски број. Стартни број који није у употреби возач мора у целости прекрити (не прецртати траком).

Бројеви могу бити црне боје на квадратној белој подлози, а фонт је Ариал Болд висине 21 см. Око подлоге мора бити црна трака дебљине 1 см. Димензије подлоге су 29 x 42 см (*Прилог бр: 1 – Стартни број*). Стартни бројеви могу бити постављени на задњем левом и десном бочном стаклу. Број је висине 20 см са дебљином линије од 2,5 см, фонт је Ариал, а боја ових бројева је флуоресцентно наранџаста.

Рекламе

Возач мора осигурати простор за обавезну налепницу организатора такмичења на предњим левим и десним вратима такмичарског возила. Организатор је дужан да обезбеди налепницу возачу за време верификације.

У случају да возач одбије да носи рекламе организатора дужан је да организатору уплати новчану казну од 35.000,00 динара по свакој одбијеној реклами. У противном возачу неће бити омогућен старт.

Организатор може поделити и друге, необавезне, налепнице/рекламе које возачи произвољно могу носити на возилу.

Возачима је дозвољено да на возила стављају рекламе под условом да је то у складу са Законом о оглашавању, није увредљиво, није политичке или религиозне природе и не омета видик из возила.

Члан 14.

ВЕРИФИКАЦИЈА И ТЕХНИЧКИ ПРИЈЕМ

Такмичење се одвија у оквиру 24 часа, рачунајући време од почетка верификације до доделе признања и не може почети пре 07:00 часова. Такмичење се може одвијати и у 2 дана ако организатор направи услове.

Верификација и технички пријем се обављају на дан такмичења према програму који пропише организатор такмичења Додатним правилником такмичења. Верификација и технички пријем морају бити завршени најмање 45 минута пре сатницом предвиђеног почетка тренинга.

Организатор може програмом такмичења објављеним у Додатном правилнику такмичења предвидети распоред Верификације и Техничког пријема по класама. Не придржавање прописаног распореда, као и

кашњење до 30 минута у односу на своју класу кажњава се новчано. Возачи који се не појаве у овом року и/или не плате казну за кашњење неће бити примљени на такмичење.

Верификација

Верификациона комисија прегледа сва документа возача предвиђена Чланом 10. овог Додатка. Возач мора да се пријави верификационој комисији лично.

Дозвољено је до момента почетка техничког пријема и верификације заменити пријављено возило другим у оквиру исте класе, без ичије сагласности.

Технички пријем

Техничка комисија организатора контролише возила и опрему возача и њихову усаглашеност са међународним правилницима FIA, хомологацијом возила, Додатним правилником такмичења, Додатком „А“ за Аутослалом и овим Правилником.

Возила на технички пријем долазе са постављеним стартним бројевима и осталим прописаним ознакама и потпуно припремљена за такмичење. Свако такмичарско возило мора имати техничку књигу возила САКС Војводине за Аутослалом.

Приликом Техничког пријема, возач је дужан да Техничкој комисији организатора стави на увид хомологациони лист, техничку књигу возила и остала прописана документа за возило, као и сигурносну опрему.

Техничка комисија организатора може да задржи сва документа везана за такмичарско возило до краја такмичења, тј. до усвајања званичних резултата.

Возачи су у потпуности одговорни за исправност свог возила за време трајања такмичења.

Ако се утврди да возило не припада класи за коју је пријављено, директор такмичења може искључити то возило са такмичења или му одобрити промену класе уз наплату казне из Члана 12.

Уколико је у току такмичења дошло до оштећења возила, исто се обавезно уписује у техничку књигу возила са примедбама, а возач је обавезан да на следећем такмичењу доведе возило у исправно стање на коме ће га прегледати Техничка комисија организатора.

У случају приговора на килажу организатор ће обезбедити контролно мерење возила.

Техничка комисија организатора и Технички комесар су обавезни, да у предстартном простору изврши проверу правилне употребе сигурносне опреме.

Додатне провере аутомобила и сигурносне опреме могу бити обављене у било које време у току такмичења.

Резервно возило

Возач може на Техничком пријему пријавити резервно возило, под условом да је возило из исте класе и да поседује техничку књигу возила (ТКВ). Резервно возило које је примљено на такмичење, мора бити у сервисном паркишту, уколико није у употреби.

Листа примљених возача

На основу извештаја верификационе комисије, Служба за обраду резултата мора издати листу примљених возача.

Листа мора бити табеларног приказа и мора садржати редни број, класу, стартни број, име и презиме возача, назив клуба за који вози и возило.

Члан 15.

СЕРВИСНО ПАРКИШТЕ

Сервисно паркиште је простор одређен од стране организатора у коме се могу и смеју вршити поправке возила пре и после сваке вожње тренинга и/или трке.

По извршеном Техничком пријему, возила се довозе у сервисно паркиште које не могу напустити до тренинга.

Максимална брзина кретања возила у сервисном паркишту је 10 km/h. За прекорачење брзине у сервисном паркишту Директор такмичења изриче возачу новчану казну која може ићи до искључења са такмичења.

У циљу заштите животне средине, обавезна је употреба непромочивих простирки (не пропуштају гориво и мазива) испод возила минималне величине 3 x 4 m. Недостатак исте ће се новчано кажњавати.

Организатор је дужан да у сервисном паркишту обезбеди простор од минимум 20 m² за свако такмичарско возило.

Једино место на такмичењу на коме је дозвољено сипање горива је сервисно паркиште.

Организатор је дужан да обезбеди минимум 2 ПП апарата са сувим прахом у сервисном паркишту.

По одржаној вожњи, сви возачи су обавезни да своја возила у организованој колони доведу у сервисно паркиште, где могу вршити поправке и подешавања возила све до времена које пропише организатор, а које не може бити мање од 15 минута од завршетка вожње.

У случају да возач одуштаје од даљег такмичења, обавезан је да од Директора такмичења затражи дозволу за излазак и напуштање сервисног паркишта, у противном ће се сматрати да је самовољно напустио такмичење и биће покренут дисциплински поступак против њега.

Изузетно се може дозволити излазак возила ради поправке, на писани захтев возача, али само у случају да је квар такве природе да се не може поправити у сервисном паркишту. Одобрење за излазак из сервисног паркишта даје Директор такмичења уз сагласност Техничког комесара такмичења.

Члан 16.

САСТАНАК ВОЗАЧА (*Brifing*)

Сви возачи су обавезни да присуствују састанку возача (брифингу). Место и време одржавања брифинга мора бити назначено у Додатном правилнику такмичења.

Организатор је дужан да обезбеди систем праћења присуства возача на састанку. Ово може бити остварено прозивком, скупљањем потписа или издавањем потврде.

У случају кашњења и/или не доласка возача, возач ће бити новчано кажњен од стране Директора такмичења.

Члан 17.

СТАРТНА ПРОЦЕДУРА

Начин старта је исти за све вожње и мора бити наведен у Додатном правилнику такмичења.

Возач је дужан да се појави у предстарном простору најмање 5 минут пре старта. Сматраће се да је возач одустао од вожње уколико се не појави у предстартном простору.

Возач се на позив стартера поставља на линију старта. На старту се возила постављају 1 m испред стартне линије.

Стартује се из места са упаленим мотором. Прозор на страни возача мора бити затворен за време вожње. Било која форма грејања гума пре старта возила (грејачи, нагли старт и кочење) је строго забрањена и биће санкционисана новчаном казном која може ићи и до забране старта.

Возачи на такмичењу стартују према стартној листи у размаку од 60 секунди, с тим што размак између две класе може бити 2 до 3 минута. Интервал старта може бити променљив, а Директор такмичења мора имати сагласност Дирекције трке за стартовање возача уколико се интервал разликује од оног прописаног у Додатном правилнику такмичења.

Возач може да напусти место старта тек када од судије у спорту добије знак за старт. Судија на старту ће гласно саопштити возачу преосталих 30 секунди до старта, затим 15, па 10 секунди, а последњих 5 секунди ће одбројати једну по једну. У тренутку када истекне последња секунда, судија на старту даје знак за старт стартном заставом.

Уколико је старт са стартним семафором судија на старту саопштава возачу у ком минуту стартује.

У тренутку када се на семафору покаже 0 пали се зелено сигнално светло, што је знак возачу за старт.

По добијању знака за старт, возач креће без икаквог задржавања и дужан је да возилом најкасније 10 секунди од датог знака за старт пређе преко стартне линије. Уколико из техничких разлога, а најкасније 20 секунди од датог знака за старт возило није прешло стартну линију, сматраће се да је возач одустао од вожње.

Уколико је старт на узбрдици, за време старта, обавезно је стављање подметача иза задњих точкова такмичарског возила.

У случају немогућности старта због квара возила, возач има право да затражи од Директора такмичења каснији старт, који му може одобрити да стартује највише 5 минута након упућеног захтева.

Старт пре датог знака (превремено старт), као и старт који је уследио после истека 10 секунди од датог знака за старт кажњава се као погрешан старт.

Члан 18.

ТРЕНИНГ

Забрањено је тренирање, упознавање стазе и присуство возача са такмичарским возилом или другим превозним средством на стази, од почетка техничког пријема до тренинга, као и између тренинга и трке. Директор овај прекршај санкционише новчано са могућношћу искључења возача са такмичења.

Дозвољено је, и пожељно, да возачи пешке прођу стазом пре почетка тренинга.

Уколико постоји могућност, организатор може пре вожњи тренинга да организује возачима пролазак стазе такмичарским возилима у колонској вожњи, а све у циљу упознавања стазе.

Тренинг се састоји из две вожње од којих се у другој вожњи обавезно мери време док је у првој вожњи препоручено мерење времена

Служба обраде времена мора издати стартну листу за тренинг коју Директор формира према растућем броју пријављених класа/возила. Листа мора бити табеларног приказа и мора садржати редни број, класу, стартни број, име и презиме возача, назив клуба за који вози и возило.

Возила стартују према стартној листи и она важи за обе вожње тренинга.

По завршеном тренингу, сви возачи су обавезни да своја возила у организованој колони одвезу у сервисно паркиште до почетка трке.

Члан 19. МЕРЕЊЕ ВРЕМЕНА

Мерење времена се врши уређајима Савеза. Уређаји електронским путем, преко фотоћелија, аутоматски региструју времена на инструментима са траком са најмањом тачношћу од 1/1000 секунди. Фотоћелије на старту и циљу постављају се, изнад стартне, односно циљне линије.

Време вожње

Време вожње почиње да се мери када такмичарско возило својим чеоним делом пресече светлосни снап фотоћелије на старту (стартно време) и мери се док возило не пресече светлосни снап фотоћелије на циљу (циљно време). Време вожње се добија одузимањем стартног времена од циљног.

Члан 20. ТРКА

Трка се састоји од две вожње и у свим вожњама се мери време.

За време трке у возилу може бити присутан и сувозач.

Редослед старта за трку одређује се према стартној листи коју организатор формира.

Возила стартују према стартној листи за трку и она важи за све вожње.

У случају да неки возач није успешно завршио тренинг и нема измерено време, Директор трке, уз сагласност Дирекције трке може дозволити старт на трци. Возачи који нису стартовали на тренингу немају права наступа на трци осим уколико не добију дозволу Дирекције трке.

Члан 21. ПОНОВНИ СТАРТ

Поновни старт, може да се дозволи само возачу који је зауставио возило на сигнализацију судије црвеном заставом,

Дозволу за поновни старт даје Директор трке, па ће возач поново стартовати кад се за то стекну услови, а најкасније 5 (*пет*) минута од наставка после прекида трке. Уколико је возач могућност понављања вожње одбио и није се вратио на стартну позицију када му је то било понуђено, накнадни повратак није могућ и сматраће се да ту вожњу није завршио.

Члан 22. ДИСЦИПЛИНА У ВОЖЊИ И ПОМОЋ СА СТРАНЕ

Свако кретање аутомобила у супротном смеру од смера вожње трке најстроже је забрањено и повлачи за собом искључење из такмичења, осим ако се ради о намерном и свесном окретању у циљу враћања возила у смер вожње у потезу не дужем од потребног за ту радњу.

Пружање помоћи возачу за време вожње није дозвољено. Сваком возачу коме је указана помоћ са стране сматраће се да није завршио вожњу.

Члан 23. ЦИЉ ТРЕНИНГА/ТРКЕ

Циљ тренинга и трке је летећи.

На циљу се може налазити и судија циља, који ће црно-белом заставом (шах-поље) означити финиш сваког возача. Иза циљне линије организатор је обавезан да обезбеди довољну дужину стазе за безбедно заустављање.

По завршеној вожњи возачи морају да прате упутства судија и упуте се у сервисни простор, простор за окретање или формирање колоне за повратак у сервисни простор или затворено паркиште – *Parc ferme*.

Мерење масе возила

Организатор може иза зоне за безбедно заустављање такмичарског возила да обезбеди простор за мерење масе возила. Мерење масе возила ће се вршити по одлуци Техничког комесара такмичења. Уколико је маса мања од прописане Додатком "А" за *Аутослалом*, возач се брише из пласмана. Уколико возач одбије да приступи мерењу масе возила, биће избрисан из пласмана. Изречене казне морају бити објављене у привременим резултатима.

Члан 24. ПЛАСМАН И ОБРАДА РЕЗУЛТАТА

Пласман

У пласман на трци улазе само они возачи који су успешно завршили обе вожње.

Пласман се одређује збиром најбољег оствареног укупног времена (са пенализацијом) из обе вожње трке где је бољи возач са најмањим укупним временом.

Уколико се због више силе или из других објективних разлога заврши само једна вожња пласмани возача по класама биће урађени на основу резултата те вожње (коју су регуларно завршили сви возачи из те класе).

Уколико због више силе или из других објективних разлога возачи једне од класа заврше само једну вожњу, екипни пласмани клубова неће се проглашавати.

Коначни резултати и пласман морају бити објављени најкасније 30 минута након завршетка последње седнице Дирекције трке.

Обрада и приказ резултата

Служба за обраду резултата мора издати:

- Табелу збирних резултата, која мора да садржи: редни број (позиција), стартни број, име и презиме возача, назив клуба за који вози, возило, време вожње, све казне и укупно (збирно) постигнуто време две вожње, што представља укупни финални резултат возача.
- Табелу резултата за пласман клубова, која мора да садржи: редни број (позицију), назив клуба, имена и презимена свих возача клуба са освојеним бодовима и укупни збир бодова клуба, што представља укупни резултат клубова.

Привремени резултати вожње морају бити објављени најкасније 30 минута након завршетка вожње последњег возила.

Члан 25.**ЗАТВОРЕНО ПАРКИШТЕ – *Parc ferme***

Затворено паркиште је простор одређен од стране организатора у коме се смештају возила након трке.

Затворено паркиште је обавезано за све возаче.

Након завршене трке (задње вожње) возачи се одвозе у затворено паркиште где возила стоје до истека рока за приговор (минимум 15 минута од објављивања Привремених резултата трке). У затвореном паркишту на возилима ће се за време и по завршетку такмичења обављати завршна контрола по елементима који су предвиђени за одређене класе, а по одлуци Техничког комесара такмичења.

У случају да возило после проласка кроз циљ није у могућности да сопственим погоном дође до затвореног паркишта, возач у најкраћем року мора да се јави најближем судији, који ће вршити надзор над возилом док не дође возило које ће га одшлепати у затворено паркиште.

Уколико возач не послуша упутства судија, напусти колону која иде у затворено паркиште или врши неке промене на возилу сматраће се као да није ни дошао у затворено паркиште и биће брисан из пласмана.

Одмах након паркирања возила у затворено паркиште возач мора напустити простор затвореног паркишта. Нико осим судија на такмичењу не сме бити присутан у затвореном паркишту.

Затворено паркиште у сваком тренутку, од тренутка уласка првог до тренутка изласка последњег возила, мора бити под сталним надзором судија и обезбеђења од стране организатора.

Члан 26.**СИГНАЛИЗАЦИЈА**

Употребу сигналних ознака којима располаже судијско место одређује руководилац тог судијског места или Директор такмичења.

На такмичењу користе се следеће сигналне ознаке:

Р. бр.	Сигнал	Заставица	Значење
1.	Спуштање државне заставе на ветробранско стакло		Предстартни интервал
	Дизање заставе или семафор		Старт
2.	Црвена застава		Знак за тренутно и потпуно безбедно заустављање
3.	Црно-бела застава (шах-поље)		Циљ

Црвена застава се показује искључиво по наредби Директора трке.

Када су истакнуте црвене заставе возачи су обавезни да одмах и сигурно зауставе такмичарско возило, остану у њему са везаним сигурносним појасом и поступају по упутствима спортског функционера који је иста добио од Директора. Ако ову процедуру не поштују, возачи ће бити искључени са такмичења.

Члан 27.**НАДЗОРНИ ОРГАН**

Такмичење ће се одвијати под надзором Спортског директора дисциплине или његовог овлашћеног заменика такмичења која ради у складу са одредбама Спортског правилника САКС Војводине и Додатака.

Члан 28.**ПРИСТУП СЛУЖБЕНИХ ЛИЦА**

Поред званичних лица, којима је организатор дужан да обезбеди службене ознаке (акредитације) према Спортском правилнику САКС Војводине, организатор је обавезан да обезбеди службене ознаке и за механичаре и вођство екипа које учествују на такмичењу. Овим лицима је дозвољен приступ у сервисно паркиште.

Службене ознаке из претходног става организатор је дужан да обезбеди и свим члановима органа Савеза као и њиховим гостима који присуствују такмичењу.

Члан 29. ПОЧАСНЕ НАГРАДЕ

На сваком такмичењу организатор је дужан да возачима додели пехаре или друга признања према оствареном пласману на такмичењу и то за:

- ✓ Прво, друго и треће место по класама,
- ✓ Прво, друго и треће место екипама клубова.

Додела пехара мора се извршити најкасније 60 минута по проласку последњег возила кроз циљ. Уколико до истека овог рока нису усвојени коначни резултати, додела ће се извршити по привременим резултатима. У случају када су пехари уручени према привременим резултатима, а који се промене после издавања званичних резултата, возачи и/или клубови/тимови су обавезни да већ добијене пехаре који им не припадају на основу званичних резултата врате у САКС Војводине, како би се они уручили онима којима припадају.

Члан 30. ПРОВЕРА НА ТАКМИЧЕЊУ

Додатне провере опреме возача и возила могу бити обављене током такмичења као и по његовом завршетку. Возач је одговоран за исправност свог возила за време трајања такмичења.

Ова провера ће бити обавезна за возила која имају очигледна оштећења, а која могу утицати на њихову сигурност, као и безбедност осталих учесника на такмичењу.

Возилима која се сматрају неусклађеним са прописима, неће бити дозвољено да наставе такмичење.

Члан 31. ЕКОЛОГИЈА

Организатору се налаже да уложи сав напор како би заштитио подручје извођења такмичења од било каквог загађења.

Посебну бригу треба обратити на загађења моторним уљем, уљем за кочнице и осталим нафтним дериватима. У ту сврху потребно је припремити посуде, адекватно означити и организовати њихово пражњење на еколошки прихватљив начин.

Осигурати простор за старе гуме и акумулаторе и исте уклонити на еколошки прихватљив начин. Препоручује се обезбеђење контејнера за селекцију отпада.

Препоручује се да се користе биолошки разградиве материјале за једнократну употребу или материјале погодне за рециклирање. Настојати пригодним обавештењима упутити све учеснике такмичења о потреби очувања околине.

Обавезују се возачи да користе у сервисном паркишту одговарајуће ПВЦ простирке испод својих возила минималних димензија 3 x 4 m, а квалитет мора бити такав да иста не пропушта мазива и друге течности које се користе за подмазивање и хлађење.

За недостатак простирке биће изречена казна 5.000,00 динара.

За свако прљање простора у којем се врши сервисирање возила, биће изречена казна 10.000,00 динара.

Члан 32. ПРИГОВОРИ

Приговори се улажу одмах, а најкасније 15 минута после истицања стартних листа и привремених резултата тренинга или трке. Приговори се улажу у писаној форми Директору такмичења или лицу које он овласти. Организатор такмичења је дужан да у Додатном правилнику или Билтену такмичења означи лице и место где ће се примати приговори.

Приговори на комплетност и габарите возила могу се уложити само после завршеног техничког пријема, односно најкасније 15 минута после истицања привремене стартне листе за тренинг.

На изречену казну, од стране Директора, возачи имају право приговора Дирекцији такмичења у времену предвиђеном за приговоре на привремене резултате. Код свих приговора, осим на техничку неусаглашеност возила, Дирекција такмичења мора да саслуша оног ко је уложио приговор и оног против кога је уложен приговор.

Уз сваки приговор којим се не захтева провера техничких карактеристика возила, прилаже се депозит у износу од 6.000,00 динара, који ће бити враћен подносиоцу у случају прихватања приговора. Приговор који се односи на проверу техничке исправности и усаглашености возила подноси се Директору, а уз приговор се прилаже депозит који ће одредити Технички комесар, по ценовнику за тај приговор. Разматраће се само јасно формулирани и аргументовани приговори.

Уколико је уложен приговор на техничку исправност возила, по налогу Дирекције такмичења, Технички комесар такмичења је дужан да изврши проверу према приговору, и свој налаз о провери са изреченом казненом мером уколико је установљена техничка неусаглашеност возила достави Секретару Савеза у року од 72 сата од објављивања привремених резултата такмичења. Секретар Савеза је обавезан да овај налаз достави у року од 48 сати од добијања налаза о провери Председнику Дирекције такмичења, улагачу приговора, возачу на кога је уложен приговор, Организатору такмичења и Техничкој комисији САКС Војводине. Приговор

на налаз Техничког комесара такмичења подноси се Техничкој комисији САКС Војводине у року од 5 (пет) дана од пријема налаза. Уколико заинтересоване стране нису задовољне са налазом, а то захтева експертизу појединих делова/склопова/возила, улагач приговора је обавезан да при потписивању Записника са контроле возила најави улагање приговора, ради обезбеђења истих до коначног налаза. Председник Техничке комисије САКС Војводине, уколико је то потребно, подноси дисциплинску пријаву Дисциплинском судији Савеза. На одлуку Техничке комисије може се уложити жалба Дисциплинској комисији. Одлуке Дисциплинске комисије Савеза су коначне.

На све изречене казне и одлуке Дирекције трке, возач има право жалбе Дисциплинској комисији Савеза у року од 5 дана од дана одржавања такмичења на којем је изречена казна, уз уплату депозита 24.000,00 динара.

Члан 33. КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

За кршење правила и прописа возачи могу бити санкционисани од стране Директора такмичења, Дирекције такмичења и Техничког комесара.

33.1. Возач **неће бити примљен на такмичење** у случају:

- 33.1.1. Недостатка докумената на верификацији или техничком пријему,
- 33.1.2. Не плаћене раније изречене новчане казне од стране кажњеног возача или клуба за који вози, као и сви возачи клуба коме он припада,
- 33.1.3. доласка на технички пријем без стартних бројева и обележја организатора,
- 33.1.4. да је возач под дејством алкохола или опојних средстава,
- 33.1.5. да се возач не појави лично на верификацији,
- 33.1.6. тренирање и упознавање стазе са такмичарским возилима пре почетка такмичења,
- 33.1.7. уколико пријављено возило није у складу са прописима,
- 33.1.8. неплаћање уписнине и
- 33.1.9. да возило није усклађено са мерама безбедности,

33.2. Возачу **неће бити дозвољен старт** у случају:

- 33.2.1 Да возач дође у предстартни простор 5 минута после старта последњег возила из његове класе.

33.3. Возач ће бити **искључен са такмичења** у случају:

- 33.3.1. Неовлашћеног напуштање сервисног паркишта,
- 33.3.2. Да је возач вређао судију,
- 33.3.3. Повреде било ког члана општег или посебних правилника.
- 33.3.4. Не доласка у затворено паркиште после трке,
- 33.3.5. Примања било које не дозвољене помоћи у току тренинга или трке,
- 33.3.6. Неовлашћеног изласка из сервисног паркишта и вожња по стази са такмичарским возилом у времену од почетка верификације до завршетка такмичења,
- 33.3.7. Веће техничке неисправности,
- 33.3.8. прусуство алкохола у крви код неког од контролисаних возача веће од 0,00 %.

33.4. **Временске казне** се изричу возачу за:

- 33.4.1. сваку 1/1000 секунде утрошену на вожњи трке:..... 1/1000 sec
- 33.4.2. сваки оборењ чуњ: 2 sec
- 33.4.3. скраћивање стазе – непролазак кроз капију или шикану у правом смеру:..... 10 sec
- 33.4.4. скраћивање стазе - заобилажење капије или шикане: 10 sec
- 33.4.5. Кретање пре стартног знака на старту тренинга/трке - превремени старт:
 - Први прекршај..... 5 sec
 - Други прекршај 10 sec
 - Трећи прекршај 10 sec
- 33.4.6. задржавање на старту, после датог знака за старт, дуже од 10 секунди: 10 sec

33.5. **Новчане казне** се изричу возачима за:

- 33.5.1. Кашњење на састанак возача - брифинг 2.000,00 дин
- 33.5.2. Прекорачење брзине у сервисном паркишту 2.000,00 дин
- 33.5.3. Газећи слој гума током такмичења мањи од 2 mm (важи за гуме са ознаком Е или е у кругу) 2.000,00 дин
- 33.5.4. Кашњење на верификацију или технички пријем до 30 минута у односу на своју класу/ групу 3.000,00 дин

- 33.5.5. Пријава у неодговарајућу класу:
- прва 3.000,00 дин
 - свака следећа 5.000,00 дин
- 33.5.6. Не долазак на састанак возача - брифинг 5.000,00 дин
- 33.5.7. Недостатак простирке испод возила у сервисном паркишту 5.000,00 дин
- 33.5.8. Не прописно коришћење сигурносне опреме за возаче (кацига, возачки комбинезон, рукавице и слично) - не коришћење сигурносног појаса када се возила крећу у организованој колони 5.000,00 дин
- 33.5.9. Од стране Техничког комесара на завршној контроли, утврђене **недозвољене преправке** на возилу **незнатног обима која не утичу на његове перформансе**, и то неисправан: систем за гашење пожара, прекидач струјног кола и сигнализација; тањи дискови од прописаних; недостатак: ретровизора, кукe за вучу, осигурача хаубе (за класе где су предвиђени) и обавезних ознака на возилу и слично 6.000,00 дин
- 33.5.10. прљање простора у сервисном паркишту 10.000,00 дин
- 33.5.11. Загревање гума пре старта 10.000,00 дин
- 33.5.12. Повреде одредаба спортских правилника, преступи на такмичењу који немају озбиљније последице на сам ток такмичења, као и кршење норми спортског понашања мањег обима, као што су долазак на поделу награда без спортске опреме (за возаче Групе Спорт), свађа, псовање и претње другим учесницима на такмичењу (возачима или судија) и ометање других возача или судија за време обављања постављених задатака 12.000,00 дин
- 33.5.13. Одбијање ношења реклама организатора (по реклами) 35.000,00 дин
- 33.6. Брисање из пласмана и новчана казна** се изриче возачима за:
- 33.6.1. друго понављање истог прекршаја 15.000,00 дин
 - 33.6.2. непоштовање црвене заставе 20.000,00 дин
- 33.7. Брисање из пласмана и новчана казна** се изричу возачима од стране Техничког комесара којима су при техничкој контроли возила утврђене:
- 33.7.1. **недозвољене преправке** возила **незнатног обима које утичу на његове перформансе**, и то су: црево одушке није у функцији, недостатак и/или неисправан филтер за ваздух, маса или висина возила испод дозвољене, траг точкова и габарити возила преко дозвољеног, неисправан алтернатор, преносни однос мењача у I степену преноса, неки од елемената вешања, кочиони систем, неодговарајући пнеуметици, неисправан издувни систем и слично (*само у случају једног техничког прекршаја, више прекршаја се санкционише као преправка мањег обима*) 10.000,00 дин
 - 33.7.2. **преправке мањег обима**, и то: више преправки незнатног обима, неисправан степен компресије и елементи мотора, одступање у задатим мерама и повећана радна запремина мотора до 2 %, преносни однос у мењачу у једном од степена преноса (изузимајући I степен) и слично (*само у случају једног техничког прекршаја, више прекршаја се санкционише као преправка средњег обима*) 15.000,00 дин
 - 33.7.3. **преправке средњег обима**, и то: више преправки мањег обима, не хомологовани преносни односи у мењачу, нехомологован диференцијал, блокада диференцијала (ако то није дозвољено), одступање у задатим мерама, мањом радном запремином од минимално прописане и повећана радна запремина мотора до 5 % и слично (*само у случају једног техничког прекршаја, више прекршаја се санкционише као преправка већег обима*) 20.000,00 дин
 - 33.7.4. **преправке већег обима**, и то: више преправки средњег обима, одступање у задатим мерама и повећана радна запремина мотора више од 5 % 25.000,00 дин
- 33.8. Забрана учествовања на такмичењима у трајању од 12 месеци, брисање из пласмана и новчана казна** изриче се возачима од стране Техничког комесара који не омогуће проверу возила и/или на било који други начин онемогуће контролу возила 30.000,00 дин
- 33.9.** Казне које се изричу у случају **повнављања техничког прекршаја** - Уколико се на возилу у току такмичарске сезоне код истог возача по налазу Техничке комисије и/или Техничког комесара поново констатује било који технички прекршај обухваћен овим чланом, возачу се за установљену преправку изриче временска и новчана казна и то за:

33.9.1. прво понављање увећана за.....50 %

33.9.2. друго понављање увећана за100 %

33.9.3. треће понављање..... покретање дисциплинског поступка

Све казне на самом такмичењу које изрекне Директор такмичења, а утичу на резултате, морају бити објављене у привременим резултатима тренинга или трке.

О изреченим казнама, Директор такмичења извештава Дирекцију такмичења, а све изречене не временске казне се морају унети у записник седнице Дирекције такмичења. Председник Дирекције такмичења је обавезан да у року од 72 часа по завршеном такмичењу писано извести Секретара Савеза о изреченим и наплаћеним новчаним казнама на такмичењу. Савез је обавезан да о свим евентуално изреченим не временским казнама возачима других савеза извести матични савез који је издао дозволу за учешће.

У случају изрицања новчане казне она може бити плаћена у току такмичења. У случају неплаћања на такмичењу, све изречене новчане казне, осим казни по члановима 33.5. и то под 4., 6., 9. и 12. које задржава Организатор, морају бити плаћене на рачун Савеза након добијеног обавештења у року од 5 (*пет*) дана од правоснажности изречене новчане казне, а најкасније до верификације наредног такмичења. У случају да кажњени возач не плати изречену новчану казну, исту је дужан да плати клуб за који возач наступа, у противном сви возачи из клуба не могу учествовати на наредним такмичењима до измирења изречене казне.

Секретар Савеза је обавезан да сваком организатору наредног такмичења достави забрану наступа на такмичењу уколико неки од возача/клуба није измирио финансијску обавезу.

Ако се контролом утврди да постоји присуство алкохола у крви код неког од контролисаних судија биће им изречена новчана казна у износу од 10.000,00 динара ако количина алкохола у крви не прелази 0,03 %. У случају да количина измереног алкохола прелази 0,03 % судија ће бити удаљен са такмичења и против њега ће бити поднета дисциплинска пријава.

Члан 34.

ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Измене, допуне и тумачења овог Правилника, искључиво су у надлежности Управног одбора Спортског ауто и картинг савеза Војводине, а на такмичењима надлежност тумачења преузима Дирекција такмичења.

Овај Правилник усвојен је на редовној седници Управног одбора Спортског ауто и картинг савеза Војводине, одржаној 23.01.2024. године, ступа на снагу даном доношења и као такав је једини документ за такмичење под називом *Аутослалом*.

Овај правилник важи до 31.12.2024.